



GUÍA RÁPIDA

CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO



1



Drenar el aceite

Retira el tapón del cárter (debajo del motor), coloca una charola debajo del cárter para vaciar el aceite usado y cuando deje de escurrir, coloca nuevamente el tapón del cárter.

2



Quitar el filtro viejo

Afloja y retira el filtro de aceite usado. Usa la llave de filtro (cincho), o cualquier otra herramienta únicamente para aflojarlo.

3



Limpiar la base

Limpia la superficie donde se coloca el filtro y asegúrate de que el empaque viejo no se haya quedado pegado en la base.

4



Inspección

Realiza una inspección visual del filtro, revisa que no tenga golpes o algún otro daño.

5



Lubricar el empaque

Aplica ligeramente aceite nuevo en la junta del filtro nuevo. No uses grasa.

6



Instalar el filtro nuevo

Enrosca el filtro con cuidado para no dañar las cuerdas. Cuando la junta toque la base, apriétalo a mano de $\frac{3}{4}$ a una vuelta más. No uses herramientas para apretarlo.

(Nota: Algunos vehículos requieren llenar el filtro con aceite antes de ponerlo; revisa el manual).

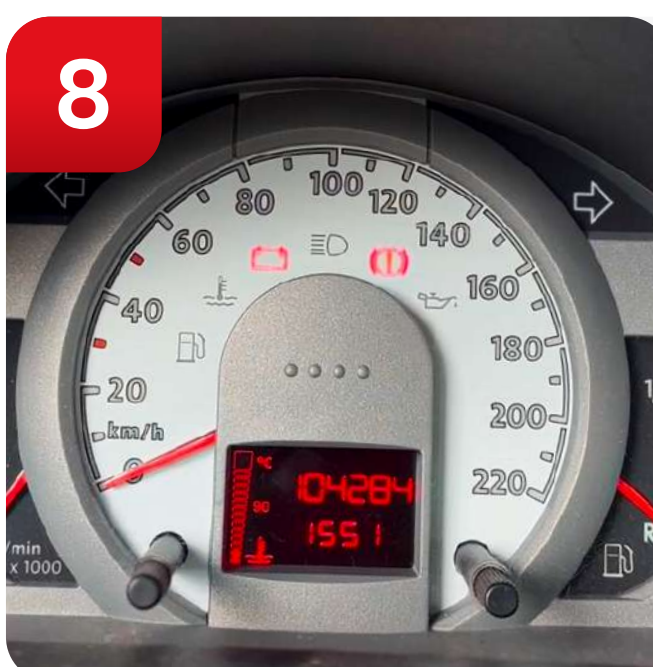
7



Llenar con aceite nuevo

Agrega aceite nuevo al motor según los niveles del fabricante y verifica la medida exacta con la bayoneta. Al terminar, pon el tapón de llenado.

8



Encender el motor

Arranca el vehículo y comprueba que el testigo de presión de aceite en el tablero se apague (o que el manómetro marque una presión normal).

9



Revisar fugas

Inspecciona visualmente que no haya tiraderos de aceite alrededor del filtro nuevo ni en el tapón del cárter.

10



Desecho responsable

Consulta y sigue las normas locales para reciclar o desechar adecuadamente el aceite y el filtro usados.

Nota legal: Este contenido es puramente informativo y no reemplaza la asesoría de un mecánico certificado. Recomendamos consultar a un profesional calificado para cualquier diagnóstico o reparación específica. Siempre consulte su manual. No nos hacemos responsables por daños o pérdidas derivadas del uso de esta información.